

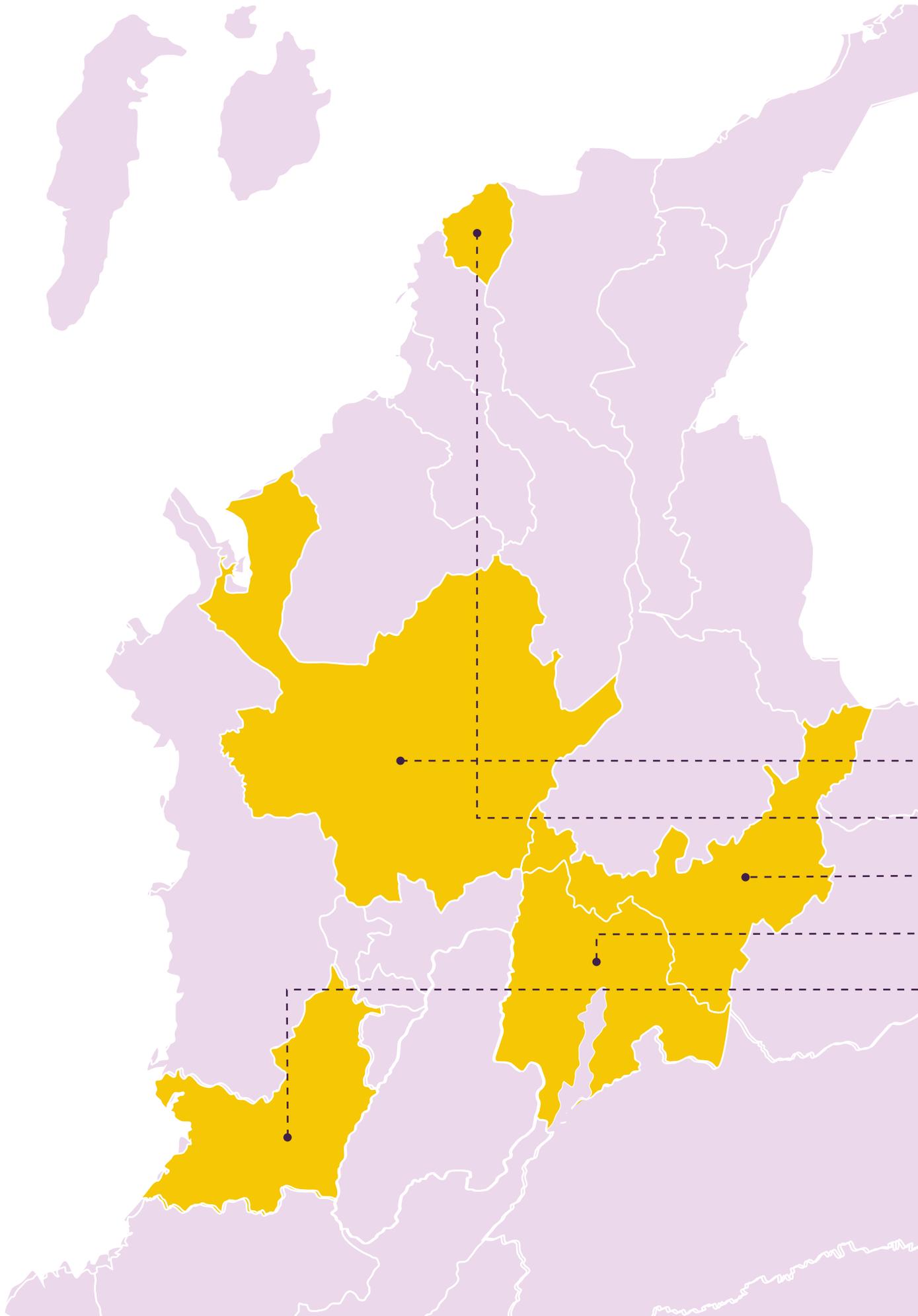


---

# VISIONES DE DESCARBONIZACIÓN COLOMBIA 2050

POR CAMINO HACIA CARBONO NEUTRAL





# TABLA DE CONTENIDO

---

ANTIOQUIA .....	03
ATLÁNTICO .....	05
BOYACÁ .....	07
CUNDINAMARCA .....	09
VALLE DEL CAUCA .....	11



# ¿CON QUÉ SUEÑA ANTIOQUIA PARA LLEGAR A SER CARBONO NEUTRAL?

---

Para el año 2050, Antioquia será un **referente en investigación, educación y tecnología** desde la eficiencia energética para potencializar nuevos procesos sostenibles y la conservación de los servicios y recursos naturales.



**INVESTIGACIÓN**

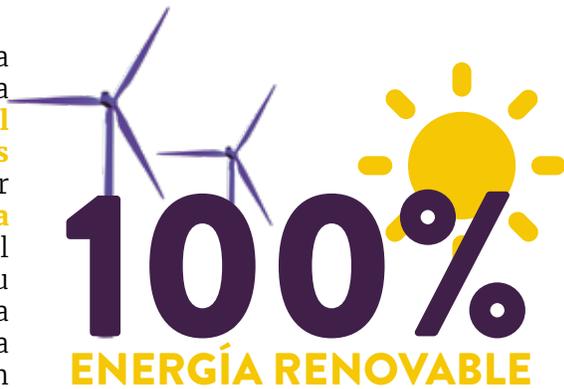


**EDUCACIÓN**



**TECNOLOGÍA**

En cuanto al sector de energía, Antioquia tendrá una matriz energética complementaria con **una cobertura del 100% basada en energías renovables** donde el departamento tenga mayor potencial en tipos como **la solar, la eólica y la hidroeléctrica**. El departamento habrá reducido su demanda de energía de manera significativa con medidas de eficiencia energética y soluciones innovadoras en todos sus sectores.



Esta región **será líder en la transición energética del sector transporte y el impulso de la movilidad activa a través del mejoramiento del transporte público y privado**, la transformación energética de la infraestructura de almacenamiento y su flota vehicular, y el impulso de sistemas logísticos intermodales sostenibles y eficientes. Esta transformación de los sectores resultará en co-beneficios como seguridad energética, mejor calidad de vida, mejor calidad del aire, un modelo económico circular y bajo emisiones.



## TRANSICIÓN ENERGÉTICA DEL SECTOR TRANSPORTE



La visión se integrará a la Estrategia Antioquia Carbono Neutro que se gestiona por medio de la alianza **“Unidos por el Planeta”** de la cual hacen parte los gremios, la Gobernación, las autoridades ambientales, los municipios, la academia y la sociedad civil como respuesta a su estado de emergencia climática declarado en el 2020.



# ¿CON QUÉ SUEÑA ATLÁNTICO PARA LLEGAR A SER CARBONO NEUTRAL?

---

# 1 ERA TRANSCIÓN ENERGÉTICA



Para el año 2050, Atlántico será declarado y reconocido como un **departamento de carbono neutral**, gracias al ser el **primero en lograr una transición energética y migrar a fuentes alternativas como la solar, eólica y mareomotriz**, con las que se fomentará su competitividad y aprovechará sus características biofísicas en la generación de energía.



# MATRIZ ENERGÉTICA



El departamento contará con **una matriz energética de alta confiabilidad y complementariedad**, que será atractiva para la inversión en proyectos de esta índole, donde se le apostará a la eficiencia del consumo en la construcción y refrigeración en los sectores industrial, residencial, comercial e institucional.

Contará además con un desarrollo urbano inteligente orientado a la movilidad sostenible y un sistema de transporte público y privado impulsado por energías limpias. En ese sentido desplegará infraestructura de carga eléctrica y promoverá la intermodalidad entre su transporte terrestre y marítimo, además, se buscará la estandarización en los combustibles de vehículos de transporte urbano e interurbano y fomentará el uso de la bicicleta y la infraestructura peatonal.

## MOVILIDAD SOSTENIBLE

DESARROLLO URBANO INTELIGENTE



Por su parte, el sector privado se sumará a ese pacto ambiental al usar energías limpias y el aprovechamiento de las energías, que les permitirá promover programas de reciclaje, turismo sostenible y disposición final de baterías.



RECICLAJE



TURISMO



BATERÍAS

Es así como el departamento del Atlántico logrará un ahorro en las facturas de energía, mejorará calidad del aire y de vida de miles de atlanticenses; reduciendo la contaminación, restaurando los ecosistemas y promoviendo la economía circular y colaborativa, cuyos servicios ambientales harán parte de la cadena de valor con infraestructura sostenible y ciudadanos resilientes para alcanzar el objetivo.

Cabe resaltar que esta visión de departamento se logrará en alianza con los sectores públicos, privado, académicos y toda la sociedad civil.



# ¿CON QUÉ SUEÑA BOYACÁ PARA LLEGAR A SER CARBONO NEUTRAL?

---

Para el año 2050, Boyacá será declarado un departamento carbono neutral e innovador que **priorizará la agricultura regenerativa y la innovación en el sector empresarial.**

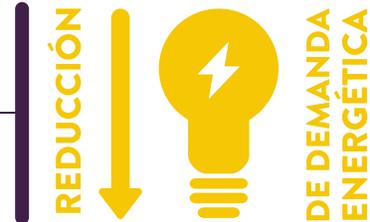
## 2050

---



Asimismo, **será un referente nacional en la autogeneración de energías renovables** como la fotovoltaica y reducirá su demanda de energía a través de la eficiencia energética en iluminación, construcción y en la industria minera.

## AUTOGENERACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES



En el sector de transporte, Boyacá **tendrá un sistema de transporte público de cero emisiones e impulsará estándares de combustible EURO VI en sus flotas de vehículos particulares y de carga.** Contará además con una gestión vial eficiente y un aumento en el transporte activo.



**El uso consciente de estos recursos traerá beneficios al departamento** como la generación de nuevos empleos, ahorros en las facturas energéticas, mayor productividad empresarial, mejoras en la calidad de vida de sus habitantes, del aire, la salud, la resiliencia de sus ecosistemas y su producción alimentaria.

## EL USO CONSCIENTE



**La visión se logrará en alianza con los sectores público y privado, la academia, y la sociedad civil** y se consolidará con la **formulación del Plan Integral de Cambio Climático de Boyacá** para que el departamento esté preparado para afrontar los efectos de la variabilidad climática.



# ¿CON QUÉ SUEÑA CUNDINAMARCA PARA LLEGAR A SER CARBONO NEUTRAL?

---

Para el año 2050, Cundinamarca será un departamento carbono neutral, pionero en el establecimiento de mercados de carbono. **Contará con una matriz energética conformada principalmente por energías limpias como la hidroeléctrica, la biomasa y bioenergía.**

## MATRIZ ENERGÉTICA

---



En **la industria se reducirá la demanda de energía** con medidas de eficiencia energética en hornos y calderas, especialmente en sectores como la agroindustria, metalúrgica, textil y ladrilleras. Asimismo, se incentivará la adopción de combustibles más limpios y competitivos como

el bioetanol y el gas natural, para **fomentar la competitividad de sus industrias con proyectos de autogeneración y cogeneración.**



**Cundinamarca priorizará el desarrollo rural y sostenible** que promoverá una reducción gradual en el consumo de leña, la restauración y la conservación de sus ecosistemas para frenar la pérdida de biodiversidad. Incentivará proyectos de construcción sostenible con infraestructura bioclimática y una transición energética en el área residencial, comercial e institucional.

En su sector transporte, Cundinamarca será un **centro de movilidad pionero en la implementación de un sistema ferroviario eléctrico, vehículos híbridos y eléctricos que mejorará su conectividad** con una infraestructura del sistema vial más eficiente, mejoras en el servicio de transporte público (incluyendo aerocables), la extensión de ciclo rutas y formación ciudadana en movilidad sostenible.

## MOVILIDAD SOSTENIBLE



Esto traerá **cobeneficios al departamento** como la creación de empleos verdes, la mejora en la calidad del aire y de vida de las comunidades, en la cultura ciudadana, la innovación, la productividad empresarial y la legalidad.

Además generará otros cobeneficios tales como la reducción en el tiempo de viajes y la contaminación e incidencia en las enfermedades respiratorias. **La visión se logrará en alianza con los sectores público y privado y la sociedad civil.** Actualmente a través de la “Declaratoria de Emergencia Climática, el departamento se ha comprometido a reducir sus emisiones en un 50% para el 2030 y busca diseñar una transición justa y concordante con sus poblaciones más vulnerables.



# ¿CON QUÉ SUEÑA VALLE DEL CAUCA PARA LLEGAR A SER CARBONO NEUTRAL?

---

Para el año 2050, Valle del Cauca será un departamento carbono neutral, **pionero en los mercados de carbono y vanguardista en procesos de producción más limpios dentro de los sectores manufacturero, energético y de producción de proteína blanca.** El departamento transformará sus prácticas socio-culturales en el sector azucarero para reducir las emisiones. Su matriz energética será confiable y complementaria. Estará basada principalmente en energía renovable donde el departamento tenga mayor potencial en tipos como **la solar, producción avícola y agrícola en la biomasa y el biogás.**

## MATRIZ ENERGÉTICA

---



Además, la demanda de energía del departamento se habrá disminuido significativamente por **la implementación de acciones de eficiencia energética en la construcción y la industria**. Asimismo, el departamento se consolidará como una región innovadora al generar proyectos de cogeneración y autogeneración para el abastecimiento de energía en todos sus sectores.



**Valle del Cauca realizará una transformación en su sector de transporte** a través de un sistema de transporte público interconectado y multimodal, con el compromiso de disminuir las emisiones en alianza con el sector privado para incentivar la conversión de las flotas empresariales e institucionales a vehículos híbridos y a vehículos eléctricos de batería.

El departamento también mejorará **la educación en movilidad sostenible, la señalización vial, los límites de velocidad, la conducción eficiente y la seguridad vial**. Además, promoverá la estandarización de combustibles para sus vehículos urbanos e interurbanos. En la transición se priorizará el uso del gas natural vehicular.



## MOVILIDAD SOSTENIBLE



VEHÍCULOS  
ENERGÉTICOS  
E HÍBRIDOS



EDUCACIÓN  
SOBRE  
EL TEMA



SEGURIDAD  
VIAL



ESTANDARIZACIÓN  
DE COMBUSTIBLES

Esto generará **cobeneficios** como: economía en el consumo de energía, mejora en la calidad del aire, disminución de ruido, mejor accesibilidad al transporte público, fomento a la movilidad activa, reducción de enfermedades respiratorias, mayor productividad y competitividad empresarial, fomento a la innovación tecnológica, empoderamiento de las minorías y consecuentemente, una vida con mayor calidad y dignidad. **La visión se logrará en alianza con el sector privado, público y sociedad civil, lo cual generará una gobernanza territorial integral para garantizar un medio ambiente sano, y bienestar general de todos los habitantes del territorio.**

